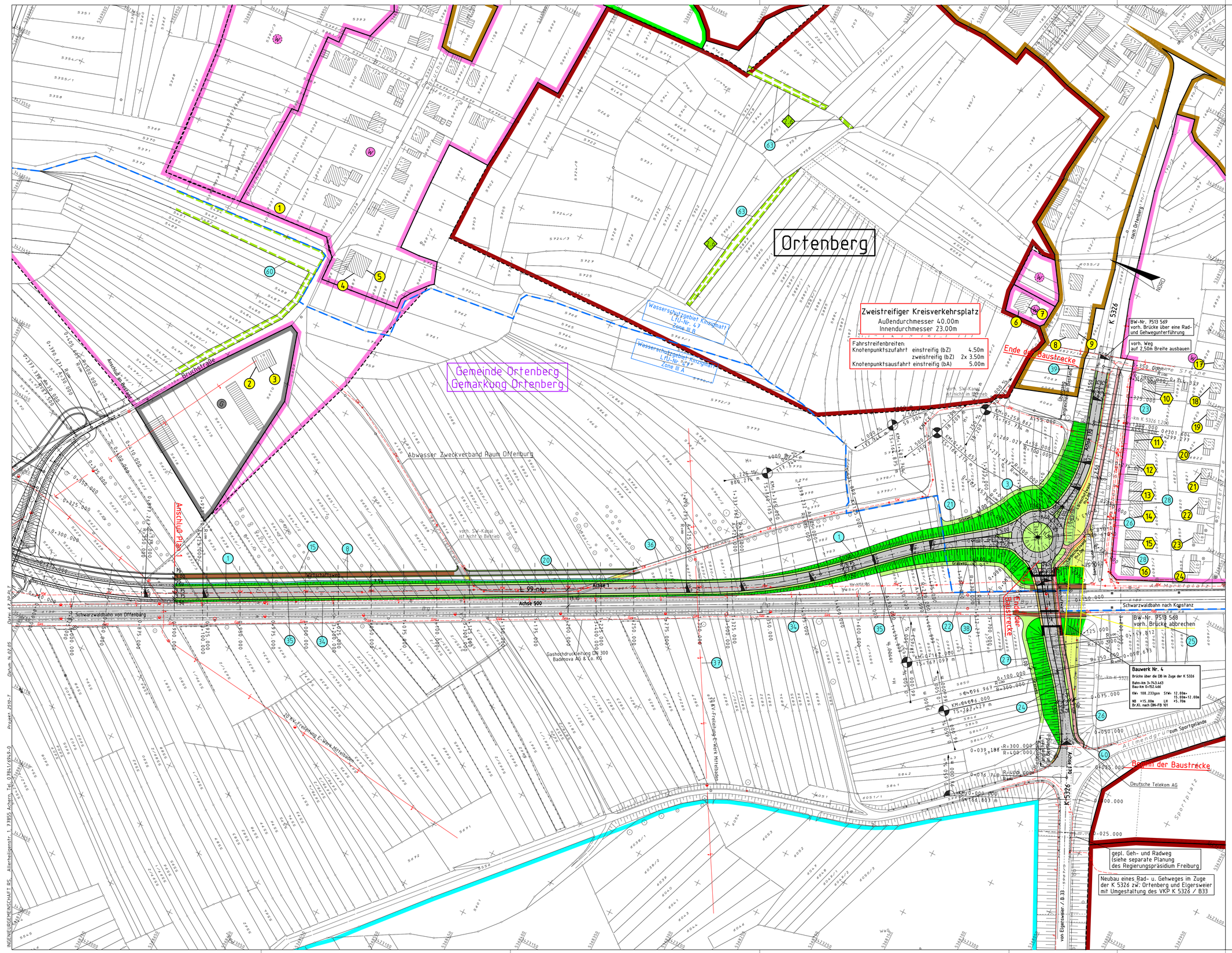
Ortenberg
Gemeinde Ortenberg
Gemarkung Ortenberg
Zweistreifiger Kreisverkehrsplatz
Außendurchmesser 40.00m
Innendurchmesser 23.00m
Fahrstreifenbreiten:
Knotenpunktszufahrt einstreifig (bZ) 4.50m
zweistreifig (bZ) 2x 3.50m
Knotenpunktsausfahrt einstreifig (bA) 5.00m
Wasserschutzgebiet Kinzigmatt
L.F.U.-Nr. 47
Zone III B
Wasserschutzgebiet Kinzigmatt
L.F.U.-Nr. 47a
Zone III A
Abwasser Zweckverband Raum Offenburg
Anschluß Plan 1
Bruchstraße
Wirtschaftsweg
L 99 neu
Achse 1
Achse 500
Schwarzwaldbahn von Offenburg
Schwarzwaldbahn nach Konstanz
Gashochdruckleitung DN 300
Badenova AG & Co. KG
20 kV-Freileitung E-Werk Mittelbaden
BW-Nr. 7513 569
vorh. Brücke über eine Rad- und Gehwegunterführung
vorh. Weg
auf 2,50m Breite ausbauen
Ende der Baustrecke
Beginn der Baustrecke
K 5326
nach Ortenberg
NORD
Bauwerk Nr. 4
Brücke über die DB im Zuge der K 5326
Bahn-km 3+743.663
Bau-km 0+152.466
KW= 108.233gon StW= 12.00m+
15.00m+12.00m
NB =15.00m LH =5.70m
Br.Kl. nach DIN-FB 101
BW-Nr. 7513 568
vorh. Brücke abbrechen
Deutsche Telekom AG
Sportplatz
Allmendgrün zum Sportgelände
gepl. Geh- und Radweg
(siehe separate Planung
des Regierungspräsidium Freiburg)
Neubau eines Rad- u. Gehweges im Zuge
der K 5326 zw. Ortenberg und Elgersweier
mit Umgestaltung des VKP K 5326 / B33
von Elgersweier / B 33
Achse 100
Achse 200
Achse 300
Achse 400
Achse 600
Achse 700
Achse 800
Achse 900
Achse 1000
Achse 1100
Achse 1200
Achse 1300
Achse 1400
Achse 1500
Achse 1600
Achse 1700
Achse 1800
Achse 1900
Achse 2000
Achse 2100
Achse 2200
Achse 2300
Achse 2400
Achse 2500
Achse